***АМАНАКСКИЕ* Распространяется бесплатно**

***ВЕСТИ* 15 августа 2016 года**

**№ 23 (116) ОФИЦИАЛЬНО**

***Информационный вестник Собрания представителей сельского поселения Старый Аманак***

***муниципального района Похвистневский Самарской области***

***Администрации сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский***

***Самарской области***

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**СТАРЫЙ АМАНАК**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПОХВИСТНЕВСКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**третьего созыва**

с. Старый Аманак

**Р Е Ш Е Н И Е**

04.08.2016 № 47а

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ

СОХРАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ

В целях обеспечения осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения, в соответствии с пунктом 1 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», руководствуясь Уставом сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области, Собрание представителей поселения

**Решило:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок осуществления муниципального дорожного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в сельском поселении Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области (прилагается).

2. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Аманакские вести».

Председатель Собрания представителей

сельского поселения Старый Аманак Е.П. Худанов

Глава поселения В.П. Фадеев

Утвержден решением Собрания представителей

сельского поселения Старый Аманакмуниципального района

Похвистневский Самарской области

от «03» августа 2016г. № 46

Порядок

осуществления муниципального дорожного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения

в сельском поселении Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области

**1. Общие положения**

1.1. Порядок осуществления муниципального дорожного контроляза обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в сельском поселении Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральными законами «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Уставом сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области.

* 1. Порядок устанавливает правила организации и осуществления муниципального дорожного контроля, за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в сельском поселении Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области (далее - муниципальный дорожный контроль), а также определяет обязанности и ответственность должностных лиц администрации сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области (далее – администрация поселения, сельское поселение), осуществляющих в сельском поселении муниципальный дорожный контроль, формы осуществления муниципального дорожного контроля.

**2. Основные задачи и объекты муниципального дорожного контроля**

2.1. Основными задачами муниципального дорожного контроля сохранности автомобильных дорог местного значения являются:

а) проверка соблюдения требований технических условий по размещению объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций и других объектов в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог местного значения;

б) проверка соблюдения пользователями автомобильных дорог, лицами, осуществляющими деятельность в пределах полос отвода и придорожных полос, правил использования полос отвода и придорожных полос, а также обязанностей при использовании автомобильных дорог местного значения в части недопущения повреждения автомобильных дорог и их элементов;

в) проверка соблюдения весовых и габаритных параметров транспортных средств при движении по автомобильным дорогам местного значения, включая периоды временного ограничения движения транспортных средств.

* 1. Объектами муниципального дорожного контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения являются автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах населенных пунктов сельского поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог, здания, сооружения и иные объекты дорожного сервиса, расположенных на придорожных полосах автомобильных дорогах местного значения, рекламных конструкций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, полос отвода и придорожных полос, автомобильных дорог местного значения.

**3. Органы муниципального дорожного контроля**

3.1. Муниципальный дорожный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения осуществляется администрацией сельского поселения и уполномоченными ею органом и его должностными лицами.

3.2. Функциональные обязанности должностных лиц администрации сельского поселения по осуществлению муниципального  дорожного контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения устанавливаются их должностными  инструкциями.

3.3. Финансирование деятельности по осуществлению муниципального дорожного контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения и его материально-техническое обеспечение осуществляется за счёт средств местного бюджета.

         3.4. Препятствование осуществлению полномочий должностных лиц уполномоченного органа администрации при проведении ими муниципального дорожного контроля влечет установленную федеральным законодательством ответственность.

**4. Формы осуществления муниципального дорожного контроля**

4.1. Формами муниципального дорожного контроля являются плановые и внеплановые проверки.

Проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществляются в порядке, определенном Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

4.2. Плановые проверки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей проводятся не чаще чем один раз в три года на основании ежегодных планов, разрабатываемых уполномоченным органом администрации сельского поселения  в соответствии с Правилами подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 года N 489.

4.3. В срок до 1 сентября года, предшествующего году проведения плановых проверок, уполномоченный орган администрации направляет проект ежегодного плана проведения плановых проверок в органы прокуратуры.

         В последующем уполномоченный орган администрации сельского поселения рассматривает предложения органов прокуратуры и по итогам их рассмотрения направляет в органы прокуратуры в срок до 1 ноября года, предшествующего году проведения плановых проверок, утвержденный ежегодный план проведения плановых проверок.

 4.4. Плановые проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, включенные в ежегодный план, включаются в состав ежегодного сводного плана проведения плановых проверок, который формируется Генеральной прокуратурой Российской Федерации и размещается на официальном сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации в сети Интернет в срок до 31 декабря текущего календарного года.

Утвержденный  администрацией сельского поселения ежегодный план проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей доводится до сведения заинтересованных лиц посредством его размещения на официальном сайте администрации в информационно-коммуникационной сети Интернет и (или) опубликования в средствах массовой информации, осуществляющих официальное опубликование муниципальных правовых актов.

4.5. Основаниями для проведения внеплановой проверки в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя являются только положения установленные [статьей 10](http://base.garant.ru/12164247.htm) Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Проведение уполномоченным органом муниципального дорожного контроля внеплановых выездных проверок  осуществляется по согласованию с органами прокуратуры.

4.6. Проверки проводятся должностным лицом или должностными лицами администрации сельского поселения в форме документарной проверки и (или) выездной проверки на основании распоряжения руководителя уполномоченного органа администрации.

Проверка может проводиться только должностным лицом или должностными лицами, которые определены в указанном распоряжении.

4.7.  По результатам проверки должностными лицами уполномоченного органа администрации сельского поселения, проводящими проверку, составляется акт проверки в двух экземплярах по типовой форме, установленной уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

К акту прилагаются (в случае их составления) схема автомобильной дороги или ее участка, схема земельного участка, территории, фотоматериалы, протоколы отбора проб обследования объектов окружающей среды, протоколы или заключения проведенных исследований, испытаний и экспертиз, объяснения работников юридического лица, работников индивидуального предпринимателя, на которых возлагается ответственность за нарушение обязательных требований или требований, установленных муниципальными правовыми актами, объяснения граждан, предписания об устранении выявленных нарушений и иные связанные с результатами проверки документы или их копии.

4.8. В случае выявления при проведении проверки нарушений юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, физическим лицом требований федеральных законов, законов Самарской области и муниципальных правовых актов сельского поселения по вопросам обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения должностные лица уполномоченного органа администрации сельского поселения, проводившие проверку, в пределах полномочий, предусмотренных муниципальными правовыми актами сельского поселения обязаны:

1) выдать предписание юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, физическому лицу об устранении выявленных нарушений с указанием сроков их устранения и (или) о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда животным, растениям, окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предупреждению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также других мероприятий, предусмотренных федеральными законами;

2) принять меры по контролю за устранением выявленных нарушений, их предупреждению, предотвращению возможного причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, обеспечению безопасности государства, предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также меры по привлечению лиц, допустивших выявленные нарушения, к ответственности.

* 1. В случае выявления в ходе проверки нарушений, за которые установлена административная или уголовная ответственность, копия акта проверки направляется в орган государственной власти, к компетенции которого отнесено составление протокола по делу об административном правонарушении или возбуждение уголовного дела.

**5. Организация учета муниципального дорожного контроля**

5.1.  Все проверки уполномоченного органа администрации в сфере муниципального дорожного контроля фиксируются в журнале учета проверок, в котором указываются:

      а)  основание проведения проверки;

      б)  дата проведения проверки;

      в)  объект проверки (адресные ориентиры проверяемого участка, его площадь);

      г)  наименование проверяемого юридического лица либо фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, гражданина;

     д)  дата и номер акта проверки;

     е)  должность, фамилия и инициалы лица, проводившего проверку;

ж)  меры, принятые по устранению нарушений (дата и номер предписания об устранении правонарушений с указанием срока его исполнения, сведения о направлении материалов по подведомственности и т.п.);

        з)  отметка об устранении нарушений законодательства об автомобильных дорогах и  дорожной деятельности.

        5.2. Должностные лица уполномоченного органа администрации сельского поселения, осуществляющие муниципальный дорожный контроль, составляют отчетность о своей деятельности, обеспечивают достоверность составляемых отчетов, которые предоставляют в установленные сроки в предусмотренные федеральным законодательством органы.

**6. Проведение мониторинга эффективности муниципального дорожного контроля**

6.1. Уполномоченный орган администрации ежегодно готовит и не позднее 1 марта представляет главе администрации сельского поселения и в Собрание представителей сельского поселения сведения об организации и проведении муниципального дорожного контроля за отчетный год, его эффективности.

6.2. Представляемые при проведении мониторинга сведения должны содержать информацию:

а) о состоянии нормативно-правового регулирования в сфере муниципального дорожного контроля;

б) об организации с.п. Старый Аманак муниципального дорожного контроля;

в) о финансовом и кадровом обеспечении муниципального дорожного контроля;

г) о количестве проведенных проверок, составленных актах, выданных предписаниях, исполненных предписаниях;

д) о действиях уполномоченного органа администрации сельского поселения по пресечению нарушений обязательных требований и (или) устранению последствий таких нарушений;

е) об анализе и оценке эффективности муниципального дорожного контроля;

ж) о выводах и предложениях по результатам муниципального дорожного контроля.

**7. Ответственность должностных лиц, осуществляющих муниципальный дорожный контроль**

         7.1. Должностные лица, осуществляющие муниципальный дорожный контроль в случае ненадлежащего исполнения функций, служебных обязанностей, совершения противоправных действий (бездействия) при проведении проверки несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**7.2. Действия (бездействие) должностных лиц органа муниципального дорожного контроля могут быть обжалованы в администрацию сельского поселения и (или) судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ

сельского поселения

СТАРЫЙ АМАНАК

муниципального района

ПОХВИСТНЕВСКИЙ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.08. 2016 №25

Об утверждении  Программы комплексного

развития систем транспортной инфраструктуры

сельского поселения Старый Аманак

муниципального района Похвистневский

Самарской области на 2016-2026 гг

   В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области, Уставом сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области, Администрация сельского поселения Старый Аманак

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Программу комплексного  развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области на 2016-2026 годы.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Аманакские вести».

3.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4.Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава сельского поселения Старый Аманак | В.П. Фадеев |

Утверждена Постановлением Администрации

сельского поселения Старый Аманак муниципального

района Похвистневский Самарской области

№25 от 12.08.2016 г.

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Старый Аманак**

**муниципального района Похвистневский**

**Самарской области**

**на 2016 – 2026 годы»**

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.**

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Старый Аманак.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области на период с 2016 по 2026 год разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;

- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Генеральный план сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области. |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения в соответствии с его Генеральным планом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции и ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Старый Аманак транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития сельского поселения.

Решение программы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. *Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.
2. *Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. *Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. *Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит разработать оптимальные проекты для новых планируемых дорог в поселении.
5. *Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.* Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Администрация сельского поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в программу.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения Старый Аманак и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | ПРОГРАММА  сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области  «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  на 2016 – 2026годы»  (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2026 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ.  Для выполнения мероприятий Программы необходимо **58** млн.рублей, в том числе:  **в 2016 году – 20,366 млн.рублей**  **в 2017 году – 5,5 млн.рублей;**  **в 2018 году – 5,6 млн.рублей;**  **в 2019 году – 5,634 млн.рублей;**  **в 2020году– 5,3 млн.рублей;**  **в 2021-2026 годах – 15,6 млн.рублей.**  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры  2. развитие сети дорог поселения  3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  4. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак**

 Сельское поселение Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области (далее поселение) состоит из села Старый Аманак, села Новый Аманак, села Старомансуркино, пос. Сапожниковский.

**Общая площадь поселения составляет 26431 га.**  Расстояние до районной Администрации в г. Похвистнево – 15 км.

Внешние связи сельского поселения Старый Аманак поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в сельском поселении отсутствуют.

Развитие транспортной системы сельского поселения Старый Аманак является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура сельского поселения Старый Аманак является составной частью инфраструктуры Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – автомобильным.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По территории сельского поселения Старый Аманак проходит автомагистраль «Похвистнево-Сосновка», обеспечивающая связь населённых пунктов с областным и районным центрами и между собой.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Старый Аманак является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории сельского поселения Старый Аманак**.

В состав сельского поселения Старый Аманак входят 4 населенных пункта, с административным центром в с. Старый Аманак.

Таблица 1. Расстояния между населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Старый Аманак  Ама |
| с. Старый Аманак | 0 |
| с. Новый Аманак | 7 |
| Пос. Сапожниковский | 9 |
| с. Старомансуркино | 13 |

Основными транспортными артериями в населенных пунктах являются главные улицы и улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением

**Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах сельского поселения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 65,72 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 394,32 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 0,25 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 0.47960 |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Старый Аманак выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а площадь дорог осталась на прежнем уровне.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

Общая протяженность дорожно-уличной сети в населенных пунктах сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский составляет (км.) – 65,72 , в том числе 13,25 км. с асфальтобетонным покрытием. Данные о площади дорожной сети и ее состоянии, протяженности дорог по типам покрытия в сельском поселении поселении Старый Аманак муниципального района Похвистневский приведены в Таблице.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

**Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.**

Основными вариантами для развития дорожно-транспортной сети в поселении являются: проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог местного значения сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак**

Таблица – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2026** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 65,72 | 164 | 164 | 166 | 166 | 166 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

**Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов у общеобразовательных учреждения (школа, детский сад) включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 м.

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование муниципального образования | Наименование населенного пункта | Наименование автодороги (улицы) | Объем капитальных вложений по годам, млн. рублей | | | | | | |
| Всего | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Проектирование и строительство автомобильных дорог** | | | | | | | | | | |
| 1 | сельское поселение Старый Аманак |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ремонт дорог местного значения** | | | | | | | | | | |
| 1 | сельское поселение Старый аманак | с. Старый Аманак | Уличная дорожная сеть протяженностью 27000 м | 5,1 |  |  |  |  |  | 5,1 |
| 2 | сельское поселение Старый Аманак | с. Новый Аманак | Уличная дорожная сеть протяженностью 2400 м | 5,6 |  |  | 5,6 |  |  |  |
| 3 | сельское поселение Старый Аманак | с. Старомансуркино | Уличная дорожная сеть протяженностью 4750 м | 5,634 |  |  |  | 5,634 |  |  |
| 4 | сельское поселение Старый Аманак | п. Сапожниковский | Уличная дорожная сеть протяженностью 1150 м | 5,3 |  |  |  |  | 5,3 |  |
| 5 | сельское поселение Старый Аманак | с. Новый Аманак, с. Старый Аманак | Ремонт дорог | 5,5 |  | 5,5 |  |  |  |  |
| 6 | сельское поселение Старый Аманак | с. Старый Аманак | Ремонт дорог | 20,366 | 20,366 |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО по разделу "Ремонт дорог":** | | | | **58,0** | 20,366 | 5,5 | 5,6 | 5,634 | 5,3 | 5,1 |
| **ИТОГО по муниципальной целевой Программе:** | | | | **58,0** | | | | | | |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.**

Общий объём средств, необходимый на мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения Старый Аманак на 2016 - 2026 годы, составляет 58 млн. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2026 годы. Полученные результаты приведены в таб.

**Таблица. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения Старый Аманак, млн. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2026** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 20,366 | 5,5 | 5,6 | 5,634 | 5,3 | 5,5 | 5,0 | 5,1 | 58,0 |
| 2 | Проектирование дорог | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Строительство дорог | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

**Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР**

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Старый Аманак, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;

-доходы населения на уровне средних по району.

**Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старый Аманак.**

Критериями оценки эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Старый Аманак.**

Администрация сельского поселения Старый Аманак осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Для чего необходимы первичные средства пожаротушения

Многие из нас об огнетушителе знают только то, что его место в дальнем углу на стене или в багажнике автомобиля. Знаем мы и то, что с помощью этого баллона можно потушить огонь. Но для того чтобы воспользоваться огнетушителем в критической ситуации, этих знаний вовсе недостаточно.

Порой мы не знаем ответа даже на самый простой вопрос: а нужен ли нам [огнетушитель](http://www.cleper.ru/catalog/category/ognetushiteli.html)?

На первый взгляд может показаться, что огнетушитель не нужен вовсе. Висит же он на стене офиса долгие годы не востребованным. Однако это весьма распространенное заблуждение, которое может привести к печальным последствиям. В наше время, когда большинство офисных помещений является частной собственностью, ущерб от пожара ощущают конкретные люди, а не абстрактное государство. Отсутствие элементарных средств пожаротушения существенно бьет по карману.

И если продолжать эту мысль, то владельцам квартир, домов и коттеджей огнетушитель также необходим. У каждого из нас есть то, что требует защиты, значит должны быть и специальные средства для этого.

Действительно ли эффективен огнетушитель как средство защиты? Не потратим ли мы больше денег на приобретение этого баллона, чем заплатили бы за причиненный пожаром ущерб?

Ответить на этот вопрос поможет элементарный подсчет. Ознакомьтесь с расценками на огнетушители, затем оцените собственное имущество и сравните две эти цифры. Можно смело поспорить, что огнетушитель обойдется вам гораздо дешевле.

Смогу ли я или члены моей семьи, или сотрудники моей фирмы воспользоваться огнетушителем в нужный момент?

Сам факт наличия огнетушителя не гарантирует защиты от пожара. Необходимо вовремя правильно им воспользоваться. Огнетушитель – не самое сложное устройство в мире. Чтобы правильно им воспользоваться, стоит внимательно, а главное заблаговременно прочитать инструкцию и изучить устройство баллона. Желательно бы и потренироваться в его применении, тогда в критической ситуации огнетушитель действительно спасет имущество, а возможно и жизнь.

Более того, существуют автоматические огнетушители, которые срабатывают и без участия человека.

**Какие бывают огнетушители и какой лучше выбрать?**

Давно ушли в прошлое старые химическо-[пенные огнетушители](http://www.cleper.ru/catalog/category/ognetushiteli-vozdushno-pennyie.html) (ОХВП-10). Их сменили [порошковые](http://www.cleper.ru/catalog/category/ognetushiteli-poroshkovyie.html)(ОП) и [углекислотные](http://www.cleper.ru/catalog/category/ognetushiteli-uglekislotnyie.html) (УО), которые отличаются высокой способностью к тушению огня и достаточно эстетичным внешним видом. Это позволяет размещать огнетушители в любом помещении, не опасаясь, что они испортят интерьер.

Новое поколение огнетушителей используется при тушении электроустановок под напряжением до 1000 Вт и работает в диапазоне температур от – 400 до + 500 С. Обслуживание этим огнетушителям необходимо только один раз в 5 лет.

Внутри порошкового огнетушителя находится специальный порошок, который покрывает очаг пожара и предотвращает приток кислорода к нему. Порошковые огнетушители подходят для использования в производственных, складских помещениях, в гаражах и автомобилях. Они очень эффективны при тушении горючих жидкостей и газов.

В жилых зданиях, офисах, архивах и помещениях, где расположены компьютеры, оргтехника и другое ценное оборудование, стоит использовать углекислотные огнетушители. Они отличаются более чистым действием при использовании, так как огнетушащее вещество (углекислота) после тушения испаряется, не оставляя следов.

Огнетушители различаются и по объему заряда огнетушащего вещества. Так, ОП-2(з) – порошковый огнетушитель с объемом заряда 2 л имеет массу 4,5 кг, а ОУ-5 – углекислотный с объемом заряда 5 л весит 13,5 кг. Есть и передвижные огнетушители объемом 100 л и массой до 240 кг, применяемые в больших производственных и складских помещениях и на АЗС

|  |
| --- |
| Пожарная безопасность в быту |
| Только тот, кто остался без крова, потерял нажитое годами имущество, почувствовал боль потери, бедность и неуверенность в завтрашнем дне, может осознать, что пожарная безопасность в быту - не пустая трата времени. Каждый член семьи может чувствовать себя безопасно только тогда, когда хорошо знает основы пожарной безопасности в быту и правила поведения во время пожара. Впрочем, можно снизить вероятность пожара в доме почти до нуля.  Прежде всего проверьте, безопасен ваш дом или квартира. Возможно, придется изменить некоторые привычки. Поэтому стоит обратить внимание на некоторые оговорки. Ежегодно почти 70% погибших на пожарах попрощались с жизнью из-за неосторожного обращения с огнем. На пожарах, вызванных курением, ежегодно погибают до 2500 человек. Опасно курить в кресле, на диване, в постели перед сном, особенно в состоянии опьянения. Оставленные сигареты, которые тлеют, - прямой путь к пожару. |

Перед тем, как выбросить окурок в мусорное ведро или освободить пепельницу, нужно залить их водой. Пламя горящей свечи - также распространенная причина пожара. Поэтому перед выходом из помещения следует его потушить. Ни в коем случае не следует оставлять детей наедине с зажженной свечой.

Не разводите костер в лесу, рядом с домами. Сжигать мусор можно только в специальном месте. Остатки очага необходимо залить водой или засыпать песком или землей. Спички и зажигалки - не игрушки! Не храните их на видном месте. Воспитывайте у детей осторожность в обращении с огнем! Не оставляйте без присмотра кухонные плиты, тостеры, печи при приготовлении пищи! Не пользуйтесь неисправными электрическими приборами, с поврежденными электропроводами, с плохими контактными соединениями, без предохранителей в электрических сетях. Не оставляйте без присмотра электронагревательные и другие бытовые приборы!

Электронагревательные приборы, камины и т.д. должны быть установлены на расстоянии не менее чем за метр от мебели, других горючих веществ и материалов. Ежегодно проверяйте противопожарное состояние дома, квартиры. Своевременно очищайте дом от горючих веществ и материалов. Не загромождайте балконы, лоджии, кладовые, сараи, чердаки, гаражи и т.п. Оборудуйте помещение автономными пожарными извещателями.

**Действия на случай пожара в доме (квартире)**

Что делать в случае пожара? Все ли члены семьи знают порядок действий при воспламенении? Над ответами на такие вопросы важно задуматься заранее, ибо в случае беды не будет на это времени. Обычно за минуту квартиру или этаж дома заполняет густой ядовитый дым. Как только стало известно, что в квартире (доме) пожар, необходимо действовать быстро и главное - спокойно, без паники. Прежде всего необходимо сообщить о нем всем членам семьи, не теряйте время на поиски причины возгорания, ценных вещей (фотографии, документы, ювелирные украшения и т.п.) или домашних животных. Перед тем, как открыть дверь на пути эвакуации или в другую комнату, стоит проверить температуру их тыльной стороной руки. Если они горячие, не открывайте, возможно, там пожар.

Если в помещении много дыма, плохая видимость, нужно опуститься на колени на пол там, где воздух чище, и ползти к выходу. Когда невозможно выйти из помещения, следует позаботиться, чтобы дым не попадал через щели в дверях. Затем открыть окно и громко звать на помощь.

Если загорелась одежда, следует остановиться, лечь на пол или землю и, перекатываясь, сбить пламя. После того как покинули квартиру (дом), воспользуйтесь мобильным телефоном, телефоном соседа и т.п. для вызова пожарно-спасательной службы. Говорить нужно медленно и четко. Назовите адрес, уточните, что именно горит. Возможно, кто-то остался в доме. Если пожар только начался, можно воспользоваться одним из первичных средств, например, огнетушителем, покрывалом или пожарным кран-комплектом. Но при этом ни в коем случае не рисковать.

В критических ситуациях для эвакуации можно использовать окна первого и второго этажей. Целесообразно перед этим сбросить на возможное место падения матрасы, подушки, одеяла и т.д.. Сначала должен спуститься взрослый член семьи, а затем ему предстоит передавать детей, во избежание травм. Не рекомендуется прыгать из окон. Если окна не открываются, нужно каким-то предметом разбить стекло в нижнем углу и с помощью одеяла или толстого махрового полотенца удалить острые осколки. Когда выйти из дома невозможно, следует всем собраться в одной комнате у окна. Важно перекрыть доступ дыма с помощью одеяла или других вещей. Всем членам семьи, вышедших из дома (квартиры), предстоит собраться в одном месте и ждать прибытия подразделений пожарно-спасательной службы.

**Пожарная безопасность детям**

Для детей запишите в записной книжке номер пожарно-спасательной службы (пожарной охраны), а также свой домашний адрес. Они смогут воспользоваться записной книжкой, не забудут, как вызвать пожарных, особенно в стрессовой ситуации. Храните ключи от квартиры (дома) в одном месте. Убедитесь, что все члены семьи знают, где они лежат, и умеют ими пользоваться. Во время пожара в результате стресса бывает очень тяжело их найти, особенно, когда помещение заполняет ядовитый дым и значительно повышается температура.

Стоит научиться пользоваться огнетушителями и другими первичными средствами пожаротушения и соблюдать правила пожарной безопасности. Будьте осторожны с огнем и соблюдайте правила пожарной безопасности в быту.

|  |
| --- |
| Пожарные приметы |
| Как вы знаете, всякая профессия, связанная с опасностью и постоянным риском для жизни, имеет свои приметы и суеверия. Профессия пожарного не является исключением из правил. В этой статье вы узнаете о самых распространенных пожарных приметах, суевериях и традициях.  В день первого боевого дежурства новичок должен пройти обязательное «посвящение». Новоиспеченного пожарного обливают холодной водой с головы до пят. Только после такого посвящения он имеет право считать себя полноценным членом коллектива.  Следующие приметы, которые являются достаточно распространенными, придумали ленивые пожарные. Так считают их командиры, которые постоянно с этими предрассудками борются.  Если пожарный перед боевым дежурством почистит сапоги, то эти сапоги не дадут ему покоя даже целые сутки. Опрятный боец ​​заставит караул в течение всего дежурства выезжать на тушение пожаров, а в промежутках между выездами еще и выполнять различные хозяйственные работы по благоустройству пожарной части.  Мыть боевой автомобиль во время дежурства - плохая примета. Все последующие часы дежурства того дня проведете на многочисленных выездах.  Среди пожарных не принято также мыть боевую одежду («боевку») сразу после приезда события. Нужно дождаться окончания дежурства, иначе нарушив это правило, вы не избежите повторных выездов.  Если пожарный надел на боевое дежурство новую форму, то на очередном карауле не видать ни сна, ни покоя. Правда, хитроумные бойцы придумали, как избежать таких проблем. Для этого новенькую форму всем караулом следует... потоптать, для того, чтобы она выглядела, будто давно прошла уже «боевое крещение».  Пожарные никогда не прощаются друг с другом за руку. Поэтому они обычно говорят: «Не прощаемся». Нарушители этой традиции, часто через короткий промежуток времени встречаются вновь.  У спасателей даже есть свой пожарный ангел-хранитель, к которому они иногда обращаются с просьбами. Зовут его они по-разному, но он иногда откликается и помогает.  Плохой приметой считается брать чужие вещи с места пожара. Того, кто нарушил это правило, может подоспеть не столько «божья кара», как конкретные статьи Уголовного кодекса.  Не принято говорить друг другу: «Не гореть». При изменении караулов желают «сухих рукавов». Если пожарные рукава в течение дежурства останутся сухими, то подавать воду на тушение пожаров спасателям не придется.  Если в пожарном депо случайно заночует кошка, то спасатели зорко охраняют от неё вход в комнату диспетчеров. Если кошка в диспетчерской громко замяукает, следует ожидать пожар.  И все же, если дорогу пожарному автомобилю, спешившему на вызов, перебежит черная кошка, то разворачиваться и менять маршрут водитель не станет. Традиционно трижды плюнув через левое плечо, он должен только обернуть фуражку козырьком назад, и проехать таким образом метров двадцать - дальше будет полный порядок!  Не стоит пожарному ложиться отдыхать сразу после отбоя (в 23:00). Лучше это делать в 2-3-часа ночи, тогда вероятность ночного выезда будет минимальной.  Приметы приметами, но все же хочется напомнить новичкам пожарного дела, что ни в коем случае нельзя путать приметы и суеверия со строгими нормами техники безопасности. Так как [нормы](http://www.cleper.ru/normative-documents/) техники безопасности, в отличие от примет, являются обязательными для исполнения. Очень важно помнить, что обесточивание электрической проводки перед началом тушения пожара - не суеверие и не традиция, а обязательное для исполнения правило, которое поможет сохранить жизнь. |

|  |
| --- |
| **УЧРЕДИТЕЛИ: Администрация сельского поселение Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области и Собрание представителей сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области**  **ИЗДАТЕЛЬ: Администрация сельского поселения Старый Аманак муниципального района Похвистневский Самарской области** |
| **Адрес: Самарская область, Похвистневский Газета составлена и отпечатана исполняющий обязанности главного редактора**  **район, село Старый Аманак, ул. Центральная в администрации сельского поселения А.Д. Котков.**  **37 а, тел. 8(846-56) 44-5-73 Старый Аманак Похвистневский район**  **Самарская область. Тираж 100 экз** |